

⑤ Int. Cl.<sup>9</sup>  
F 16 B 37/04  
19/10

識別記号

庁内整理番号  
6673—3 J  
7332—3 J

⑬ 公開 昭和55年(1980)9月4日

審査請求 未請求

(全 2 頁)

## ⑭ 重合部材組付用グロメツトスクリユウ構造

豊田市明和町6丁目10番地36

⑯ 実 願 昭54—23663

⑰ 出 願 人 トヨタ自動車工業株式会社

⑱ 出 願 昭54(1979)2月27日

豊田市トヨタ町1番地

㉒ 考 案 者 元田正則

⑳ 代 理 人 弁理士 富田幸春

## ㉓ 実用新案登録請求の範囲

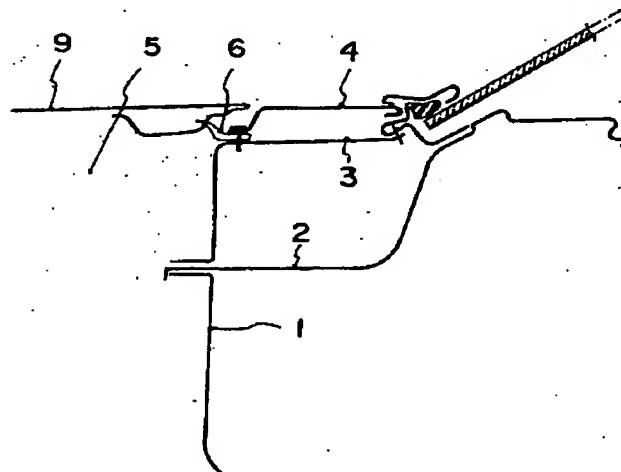
グロメツトスクリユウが母材と上部フランジ間に先行建付部材を挟着し該フランジ上に後建付部材をネジを介して締結する構造において、角胴外側に上記母材に対するフックを有し上記先行建付部材に対する下面と後建付部材に対する上面を形成するフランジを該胴上端に一体付設されると共に該胴内に前記ネジ螺装内腔が形成され、而して上記フランジには該フランジに一体側延された後建付部材規制ストツパが付設されていることを特徴とする重合部材組付用グロメツトスクリユウ構造。

## 図面の簡単な説明

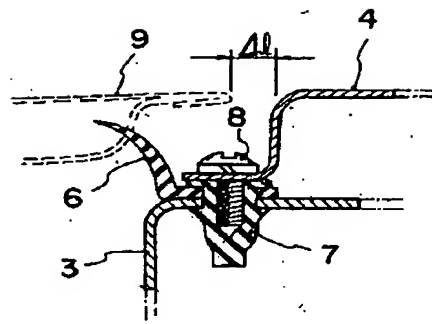
第1図は従来技術に基づくグロメツトスクリユウの適用例概略説明図、第2図はそのグロメツトスクリユウの拡大断面説明図、第3図以下はこの考案の1実施例の説明図であり、第3図は斜視説明図、第4図は断面説明図、第5、6図は使用態様説明図である。

10……グロメツトスクリユウ、3……母材、13……フランジ、6……先行建付部材、4……後建付部材、11……胴、12……フック、15……内腔、14……規制ストツパ。

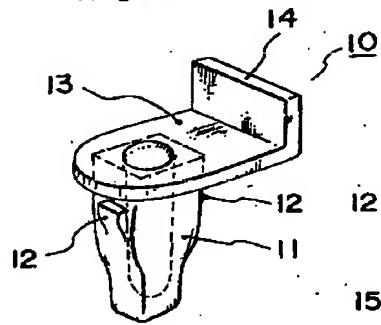
第1図



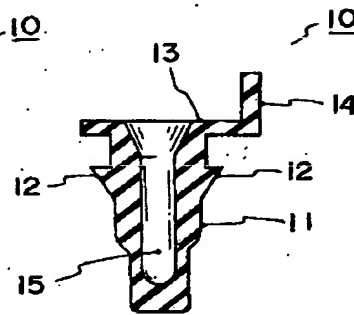
第2図



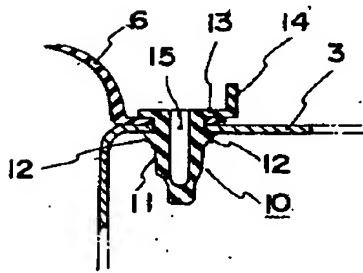
第3図



第4図



第5図



第6図

